

北京茅以升科技教育基金会古桥研究与保护委员会

古桥委办[2025]第 05 号

2025 年国际古桥学术研讨会 暨第十一届古桥研究与保护委员会年会 会议通知（第 2 号）

作为世界桥梁工程史上的璀璨明珠，中国古桥承载着千年营造智慧，现存数以万计的古桥杰作构成了珍贵的土木工程遗产体系。因此，对现存古桥开展系统化的研究与保护工作，科学有序地推进梳理建档、深化研究、实施保护、加强宣传，对传承中华营造智慧、守护土木工程文明瑰宝具有重要历史价值与现实意义。

在茅以升先生学术精神的引领下，为深化古桥保护理论研究，推动传统技艺传承创新，促进文化遗产活化利用，加强国际古桥技术交流，北京茅以升科技教育基金会古桥研究与保护委员会将于 2025 年 9 月 19 日至 21 日在福建泉州召开 2025 年国际古桥学术研讨会暨第十一届古桥研究与保护委员会年会。

诚挚欢迎古桥研究与保护方面的专家学者、热心人士参加本次会议，就古桥研究与保护等方面的问题进行探讨、交流。现将本次学术研讨会的有关事项通知如下：

一、会议主题

古桥研究与保护

二、主办单位

北京茅以升科技教育基金会古桥研究与保护委员会

福建理工大学

泉州交通发展集团有限责任公司

泉州师范学院

意大利卡利亚里大学 (University of Cagliari, Italy)

三、承办单位

古桥研究与保护委员会福建古桥研究中心

福建理工大学土木工程学院、建筑与城乡规划学院

福建第一公路工程集团有限公司

福州大学土木工程学院

莆田学院土木工程学院

泉州文化遗产研究院

四、协办单位

《公路交通科技》杂志社有限公司

泉州信息工程学院

龙岩学院

福建省公路学会
屏南县廊桥协会

五、 摘要与论文全文

应大家要求，摘要接收截止时间延至：2025 年 6 月 30 日；
论文全文接收截止时间：2025 年 8 月 31 日。

会议将印刷出版论文集（非正式出版）用于学术交流。有意参加学术交流、尚未提交回执者，请于 2025 年 6 月 30 日前，将参会回执（含论文摘要，见附件一），发往会议邮箱：
3848234247@qq.com。

论文全文写作模板见附件二。

六、 会议时间、地点

会议时间：9 月 19 日至 21 日

9 月 19 日 周五	报到
9 月 20 日 周六	上午：开幕式、大会报告
	下午：分会场报告
9 月 21 日 周天	上午：大会报告、闭幕式
	下午：技术参观 (洛阳桥、安平桥、泉州桥梁文化展示馆等)

会议地点：福建泉州 泉州酒店

地址：福建省泉州市鲤城区庄府巷 22 号

电话：0595-22182268

七、 会务费

1.会议免收论文版面费，提交论文的参会代表，每人一份论文集。会议住宿统一安排，交通、住宿费自理。

2.会议收取一般代表 1000 元/人、学生 500 元/人的会务费。已退休、经费困难的老专家，可在会议回执中提出减免申请（联系人：黄芳美）。

八、 会议联系人

总联系人：北京茅以升科技教育基金会 安晓雪

联系电话：15901000907

报名联系人：福建理工大学土木工程学院 黄芳美

报名邮箱：3848234247@qq.com

联系电话：18359130163



附件一：

2025 年第十一届中国古桥研究与保护学术研讨会
参会回执

姓 名		出生年月	
性 别		职务与职称	
工作单位			
通信地址 (务请写全)			
邮政编码		联系电话	
手机		E-mail	
论文与参会	1.提交论文，并参加会议 2. 提交论文，不参加会议 3. 参加会议，不提交论文		
申请会务费 减免金额	300 元___ ； 500 元____； 800 元____； 1000 元_____。		
论文题目 与摘要 (300 字)			

注：此回执请于 2025 年 6 月 30 日前通过 E-mail 或邮寄至会议承办单位
联系人：黄芳美，邮箱：3848234247@qq.com，电话：18359130163
地址：福建省福州市闽侯县上街镇学府南路 69 号 福建理工大学土木工程学院
邮编：350118

附件二：

论文全文参照《交通运输工程学报》格式撰写

中文题目（一般不宜超过 25 字，言简意赅，尽量勿写“研究”“分析”等字）

闫磊^{1,2}, 韩恒^{*1,2}, 贺拴海^{1,2}

（1. 长安大学 公路学院，陕西 西安 710064；2. 长安大学 旧桥检测与加固技术交通运输行业重点实验室，陕西 西安 710064）

摘要：

为动态仿真与评估运营阶段风和随机车流联合作用下大跨钢桁悬索桥伸缩缝纵向变形，建立了风-随机车流-钢桁悬索桥分析系统；基于已有单主梁风-车-桥耦合振动分析系统，引入弹簧单元模拟伸缩缝，并从车-桥耦合关系和钢桁梁横断面风荷载精细化加载 2 个方面将分析系统从单主梁提升为梁格法；基于监测数据仿真重现了交通流荷载，采用建立的分析系统计算了一座典型大跨钢桁悬索桥伸缩缝在随机车流下的动态位移时程响应，获取并验证了累计位移与交通流质量的相关关系；以滑动支承耐磨材料厚度为评估指标确定了伸缩缝累计位移临界值，评估了伸缩缝的正常工作寿命；在不同风速和随机车流作用下对伸缩缝纵向变形性能进行了参数敏感性分析。分析结果表明：伸缩缝在随机车流作用下的时位移极值远小于设计允许伸缩缝范围-880~880 mm；伸缩缝累计位移与其对应时段内的交通流荷载具有正相关性；在风与随机车流联合作用下，风速小于 $15 \text{ m}\cdot\text{s}^{-1}$ 时，影响伸缩缝纵向变形的主要荷载因素为随机车流，风速大于 $15 \text{ m}\cdot\text{s}^{-1}$ 时，主要荷载因素为风荷载；伸缩缝时位移极值与时累计位移随风速的增大均呈增大趋势；当风速增大至 $20 \text{ m}\cdot\text{s}^{-1}$ 时，风荷载产生的伸缩缝纵向变形近似为车流荷载下的 2 倍。建立的风-随机车流-钢桁悬索桥分析系统可为运营荷载下伸缩缝纵向变形的动态仿真与性能评估提供数值分析平台。

关键词：关键词 1；关键词 2；关键词 3；关键词 4；关键词 5

中图分类号：文献标志码：A

English title（仅首字母大写，一般不加冠词）

YAN Lei^{1,2}, HAN Heng^{*1,2}, HE Shuan-hai^{1,2}

（1. School of Highway, Chang'an University, Xi'an 710064, Shaanxi, China; 2. Key Laboratory of Transport Industry of Bridge Detection Reinforcement Technology, Chang'an University, Xi'an 710064, Shaanxi, China; 3. CCCC Highway Consultants Co., Ltd., Beijing 100088, China）

Abstract:

Content of abstract

Keywords: keyword 1; keyword 2; keyword 3; keyword 4; keyword 5（仅首字母大写）

Funding: 基金项目 1 类别（项目编号）；基金项目 2 类别（项目编号）……

***Corresponding author:** 通信作者姓名（出生年份-），性别，职称，学位（学历），E-mail。

0 引言

宋体正文，11 号字，单倍行距。

1 正文一级标题

1.1 二级标题

1.1.1 三级标题

宋体正文，11 号字，单倍行距。

2 图表要求

正文中的图、表按出现的先后顺序进行编号。图题置于图下方，表题置于表上方。图、图题、表、表题均居中。

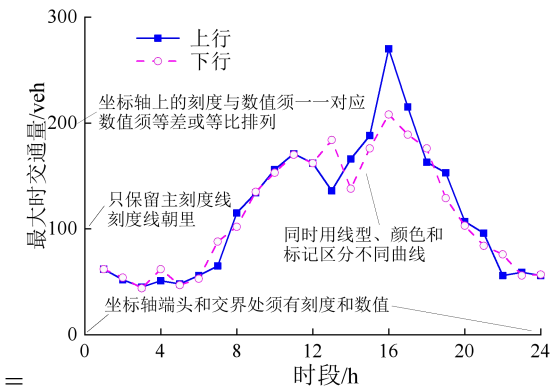


图 1 月统计最大时交通量和时交通质量的 24 h 分布

表格内部线应完整，不画左右两边的线。

表 1 计算参数

构件	钢板厚度/mm	材料	设计强度/MPa	屈服强度/MPa
锚板	40	Q390C	295	390
肋板	50	Q390C	280	390
拉杆	65	40CrNiMoA		835

3 结 语

- (1) 宋体正文，11 号字，单倍行距。
- (2) 格式上直接分条撰写。

参考文献：

References:

① 期 刊

作者. 题名[J]. 期刊名, 年, 卷（期）: 起止页码.

- [1] Jin Qiyun, Thompson D J, Lurcock D E J, et al. A 2.5D finite element and boundary element model for the ground vibration from trains in tunnels and validation using measurement data[J]. Journal of Sound and Vibration, 2018, 422: 373-389.
- [2] 郑颖人, 赵尚毅, 张俊, 等. 有限元强度折减法在土坡与岩坡中的应用[J]. 岩石力学与工程学报, 2004, 23(19): 3381-3388.

Zheng Yingren, Zhao Shangyi, Zhang Jun, et al. Application of strength reduction FEM in soil and rock slope[J]. Chinese Journal of Rock Mechanics and Engineering, 2004, 23 (19): 3381-3388.

② 会议论文

作者. 论文题名[C]/论文集编著者. 论文集题名. 出版地: 出版者, 出版年: 论文起止页码.

- [1] Zheng Yingren, Zhao Shangyi, Zhang Jun, et al. Negative skin friction on end-bearing piles[C], Proceedings of the Sixth International Conference. London: Taylor and Francis, 2006: 875-880.

③ 学位论文:

作者.论文题名[D].论文保存地:论文保存者,年份.

- [1] 郭成仨. 自升式海洋平台空间 KK 型管节点疲劳特性研究[D]. 武汉: 武汉理工大学, 2012.

Guo Chengquan. Study on fatigue characteristics of KK tubular joints in jack-up offshore platform space[D]. Wuhan: Wuhan University of Technology, 2012.

④ 报告:

作者 123, 等 (或单位) .报告题名[R]. 出版地:出版单位,年份.

⑤ 网络首发论文:

作者. 题名[J/OL]. 期刊名, 年份, 论文首发网址.

- [1] 王旭东,李 倩,刘 旭,等. 结构负触变效应下当量沥青混凝土层厚度换算与弯沉指标修正[J/OL].交通运输工程学报, 2025.

[1] Wang Xudong, Li Qian, Liu Xu, et al. Equivalent AC layer thickness conversion and deflection index correction based on structural negative thixotropic effect [J]. Journal of Traffic and Transportation Engineering, 2025.